



## Bolloré

### TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Bolloré Logistics



Bolloré Ports



Bolloré Railways



### LOGISTIQUE PÉTROLIÈRE

Bolloré Énergie



### COMMUNICATION

Havas

Médias, Télécoms

### STOCKAGE D'ÉLECTRICITÉ ET SOLUTIONS

Blue Solutions



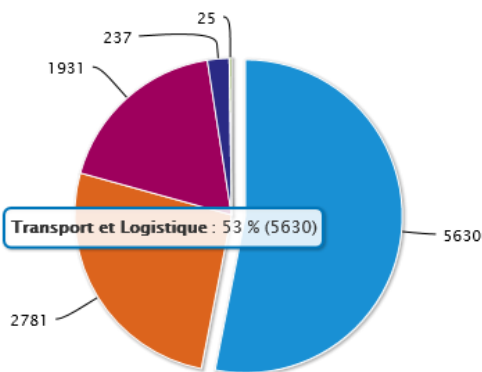
Blue Applications Terminaux et systèmes spécialisés



Films plastiques



Chiffre d'affaires par activité en 2014, en millions d'euros



CA 2014 : 10 654 millions €  
Effectif : 54 312 salariés

# BLP: Bolloré Logistique Portuaire

**BLP** est le bras portuaire français du groupe Bolloré :

- 600 personnes
- 10 millions de tonnes de marchandises manutentionnées
- 500 grues, machines, chariots et équipements divers et spécialisés
- 4 500 000 m<sup>2</sup> de terre-plein, 200 000 m<sup>2</sup> de magasins sous douane
- Terminaux portuaires privés à Dunkerque, Rouen, Montoir et La Rochelle
- CA 2014 : 100 millions €
- Nos métiers :



❖ Consignation de navires

❖ Affrètement

❖ Manutention

❖ Transit, Douane

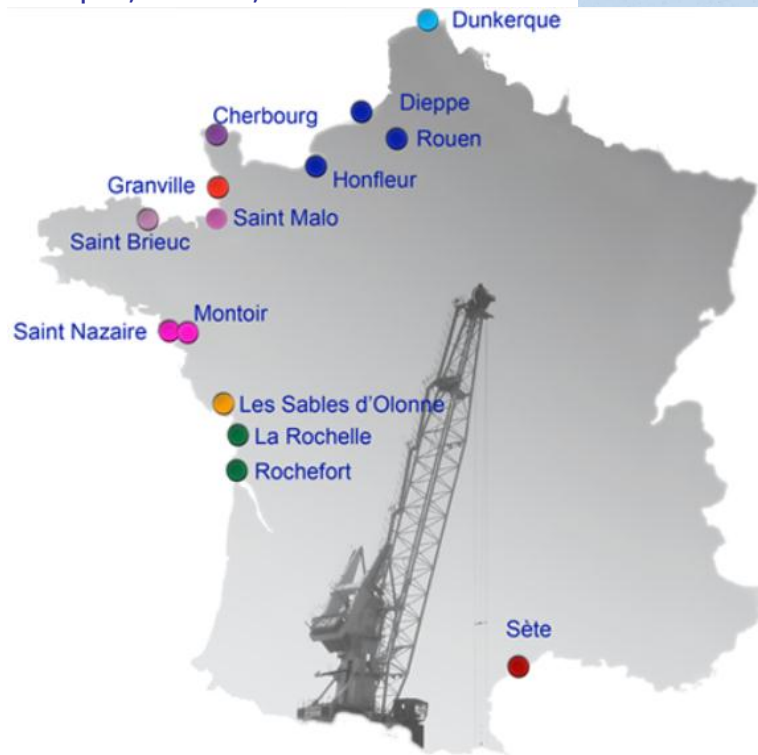
❖ Stockage



❖ Distribution, Transport

❖ Colis lourds

❖ Croisières





# BLP: produits manutentionnés

- grumes
- panneaux
- bois scié
- contreplaqués
- conteneurs
- granit
- ferraille



- pâte à papier
- papier
- aluminium
- acier
- tubes
- kaolin, argile
- colis lourds
- céréales
- engrais



# Cogema, Cogemar, BLP Cogemar





+



=





# BLP La Rochelle

➤ **Fondé en 1867 par les frères Delmas à La Rochelle**

➤ **Moyens humains :**

- 66 salariés BLP
- 100 dockers
- 20 salariés Laromane

➤ **Moyens matériels :**

- 3 conventions de terminaux
- 11 postes à quai
- 320 000 m<sup>2</sup> de terre-plein
- 35 000 m<sup>2</sup> de magasins bord à quai + 30 000 m<sup>2</sup>
- 7 grues (de 33,5 T à 100 T de capacité)
- 34 chariots élévateurs (4 à 40 T capacité)
- Remorques portuaires, tracteurs, superstackers
- atelier

➤ **CA (base 2014) :** 27 millions € (près de 3 MT)

BLP La Rochelle fonde sa stratégie sur des **relations long-terme avec ses partenaires, clients**, fournisseurs et autorités locales. Son premier objectif est de **satisfaire ses clients** grâce à un professionnalisme alliant la **qualité** de travail, le **respect** des marchandises et la **productivité**.





CÉRÉALES

1,5 MT



PRODUITS PÉTROLIERS

(18% actionnaire)



VRACS AGRICOLES

350 KT engrais  
60 KT tourteaux  
30 KT carbonate



CROISIÈRES

Provenance :  
Royaume Uni



BOIS

200 Km<sup>3</sup>, provenances :  
Afrique, Brésil, Europe du Nord



VRACS INDUSTRIELS

50 KT, provenances :  
50% Asie  
50% Afrique du Sud  
+ colis lourds à l'import et à l'export

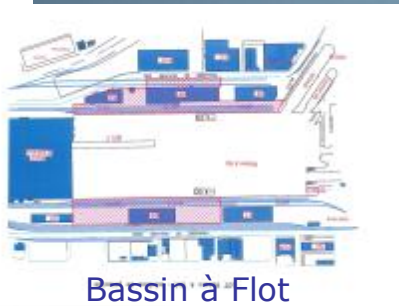


PÂTE À PAPIER

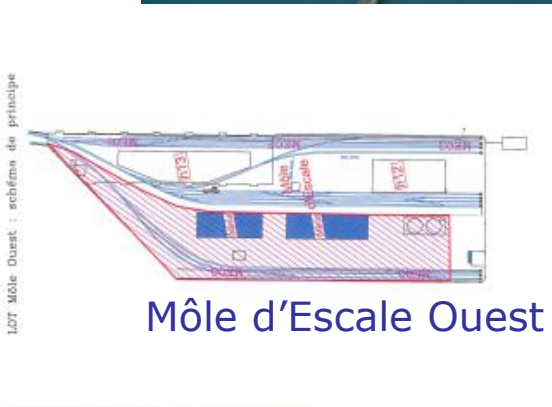
650 KT, provenances :  
77 % Amérique du Sud : Brésil, Chili, Uruguay  
5 % Amérique du Nord : Canada Est et Ouest  
18 % Europe : Pays Baltes, Portugal, Scandinavie



# BLP La Rochelle : 3 terminaux privés



Bassin à Flot

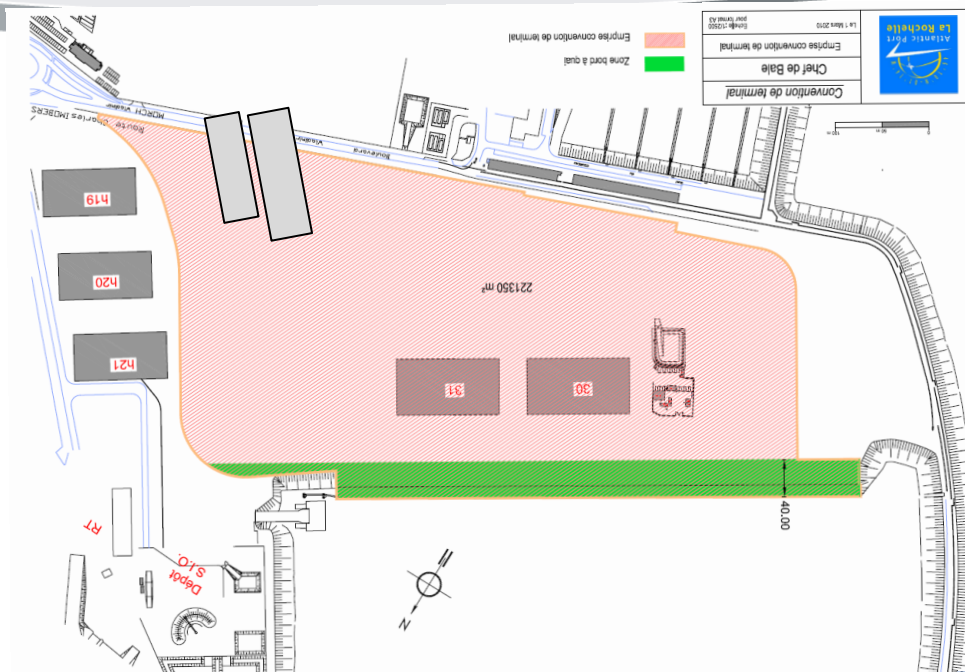


Môle d'Escale Ouest



Chef de Baie

# Chef de Baie, Terminal forestier



Entrepôts dédiés pâte à papier:  
36 000 m<sup>2</sup> / 85 000 à 95 000 T

Terre-plein concession :  
215 000 m<sup>2</sup>

4 grues (33,5 et 40 T)  
3 postes à quai – 564 m  
Tirant d'eau 13,5m





# Chef de Baie : rampe ro-ro, parc à conteneurs, parc aluminium



Investissement dans 2  
magasins = 8000 m<sup>2</sup> pour  
travaux de mise en  
conformité des 5 autres  
magasins de la zone  
+ pose de panneaux  
photovoltaïques  
(développement durable)

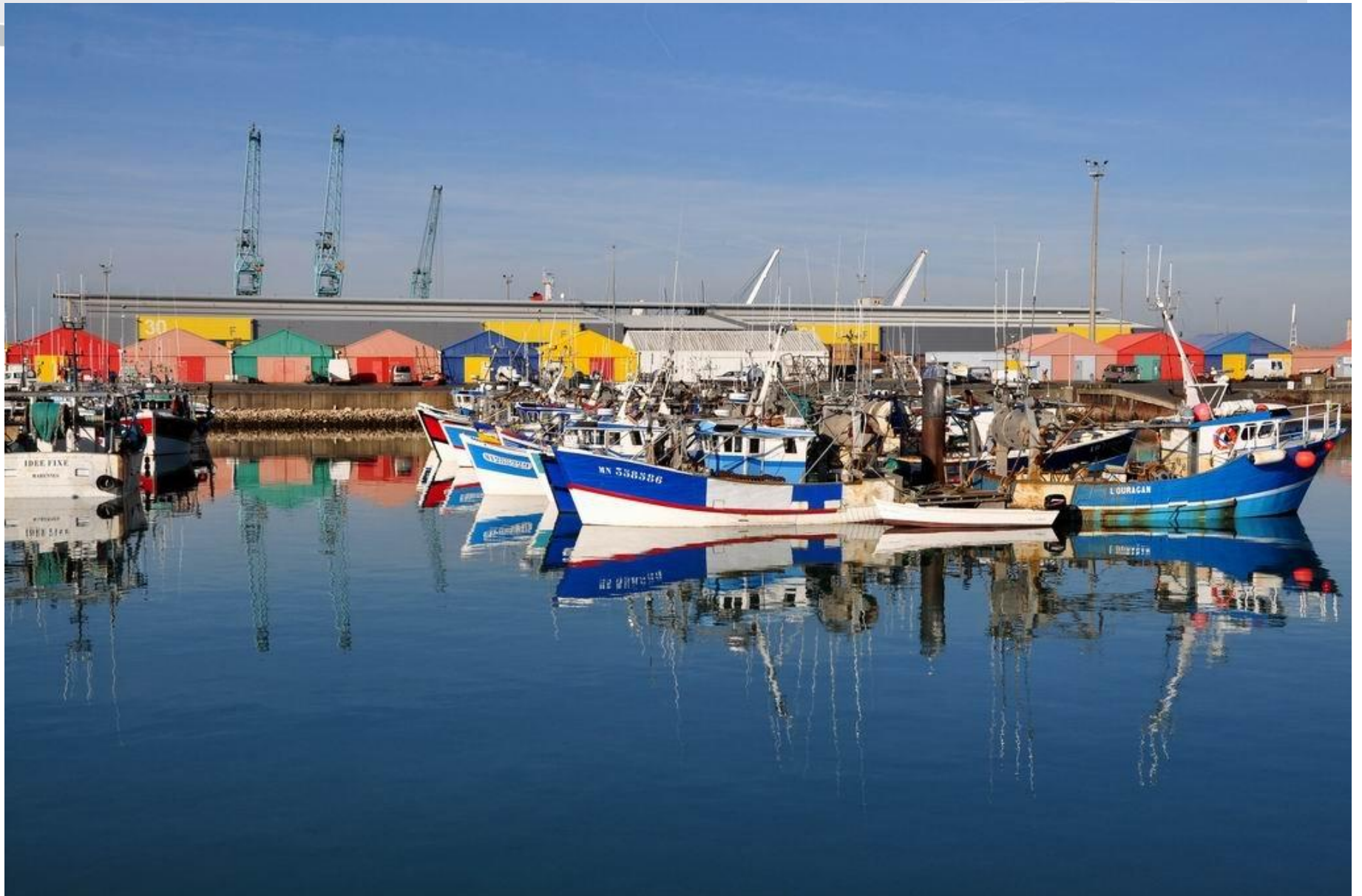




## Chef de Baie, c'est aussi



et encore...





# Le Bassin à flots, Terminal des caboteurs

Entrepôts :

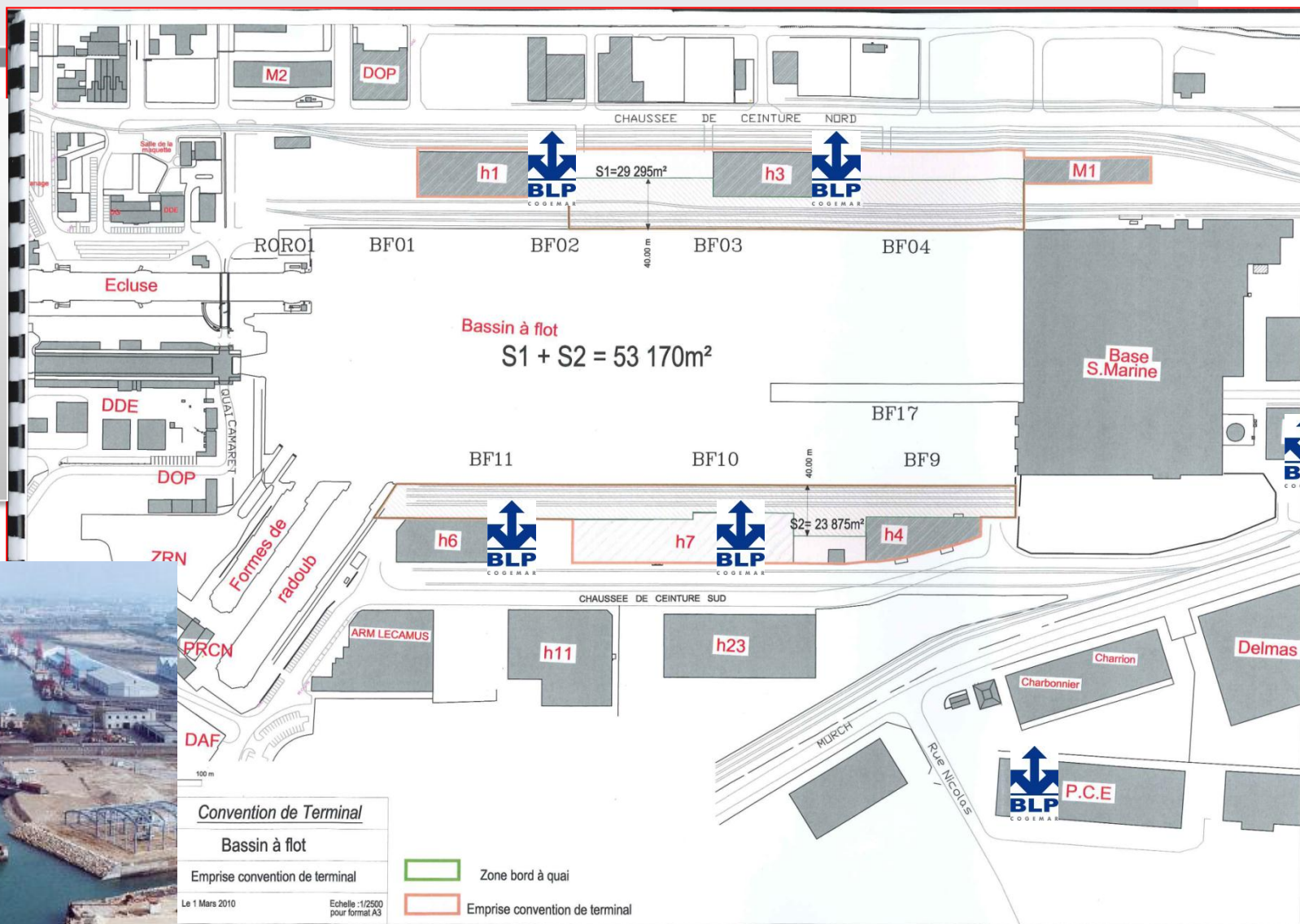
20 000 m<sup>2</sup> (+ 10 000 m<sup>2</sup>)

= capacité 50 000 T pàp

Terre-plein concession :

53 000 m<sup>2</sup>

6 postes à quai





BLP dispose sur ce terminal de :

3 postes à quai

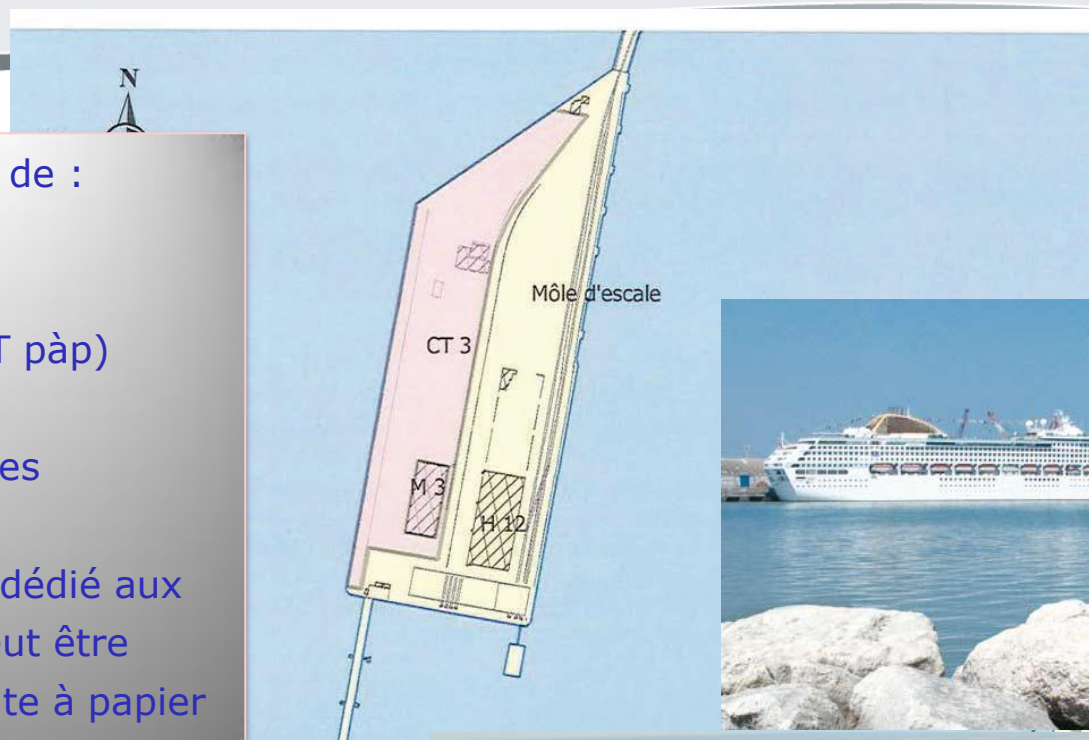
1 grue 100 T

1 magasin 2100 m<sup>2</sup> (5000 T pàp)

Tirant d'eau de 13m

Gare maritime pour croisières

Ce terminal principalement dédié aux colis lourds et croisières, peut être également utilisé pour la pâte à papier



# Manutention

- Flexibilité dans l'organisation du travail
- Priorité d'accostage sur nos terminaux privés
- Grues en propre
- Possibilité de baser les contrats sur la productivité
- Marchandises unitisées, en vrac ou en conteneur
- Lo-lo, Ro-ro (ramp), TC operations
- Développement d'équipements spécialisés
- Investissements continus sur le matériel, atelier en propre





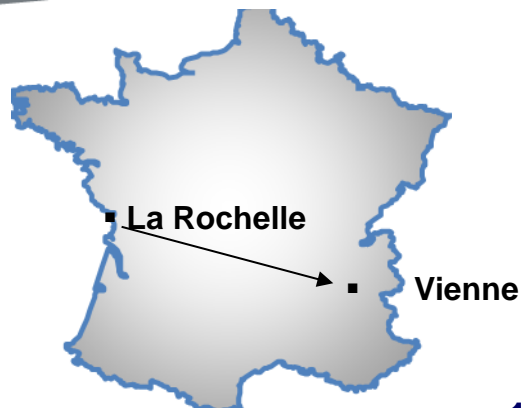
# Stockage, transit, distribution

- Une large capacité de **stockage intérieur et extérieur**
- Entrepôts tenus propres, 10m de hauteur, sol goudron ou ciment
- **Distribution** des marchandises par **route et fer**, avec un service ferroviaire hebdomadaire entre La Rochelle et la région Rhône-Alpes
- Relations de **partenariat** privilégié avec une quarantaine de transporteurs
- Entre 150 et 200 camions affrétés chaque semaine
- Horaires: lundi-vendredi, 8h-12h30, 13h30-18h (17h vendredi)
- Cellule de douane, possibilité d'agir en tant que **représentant fiscal ponctuel** pour les clients européens
- Système de lecture code-barres





# Navette ferroviaire hebdomadaire BLP Cogemar



**1 train complet = 52 camions**

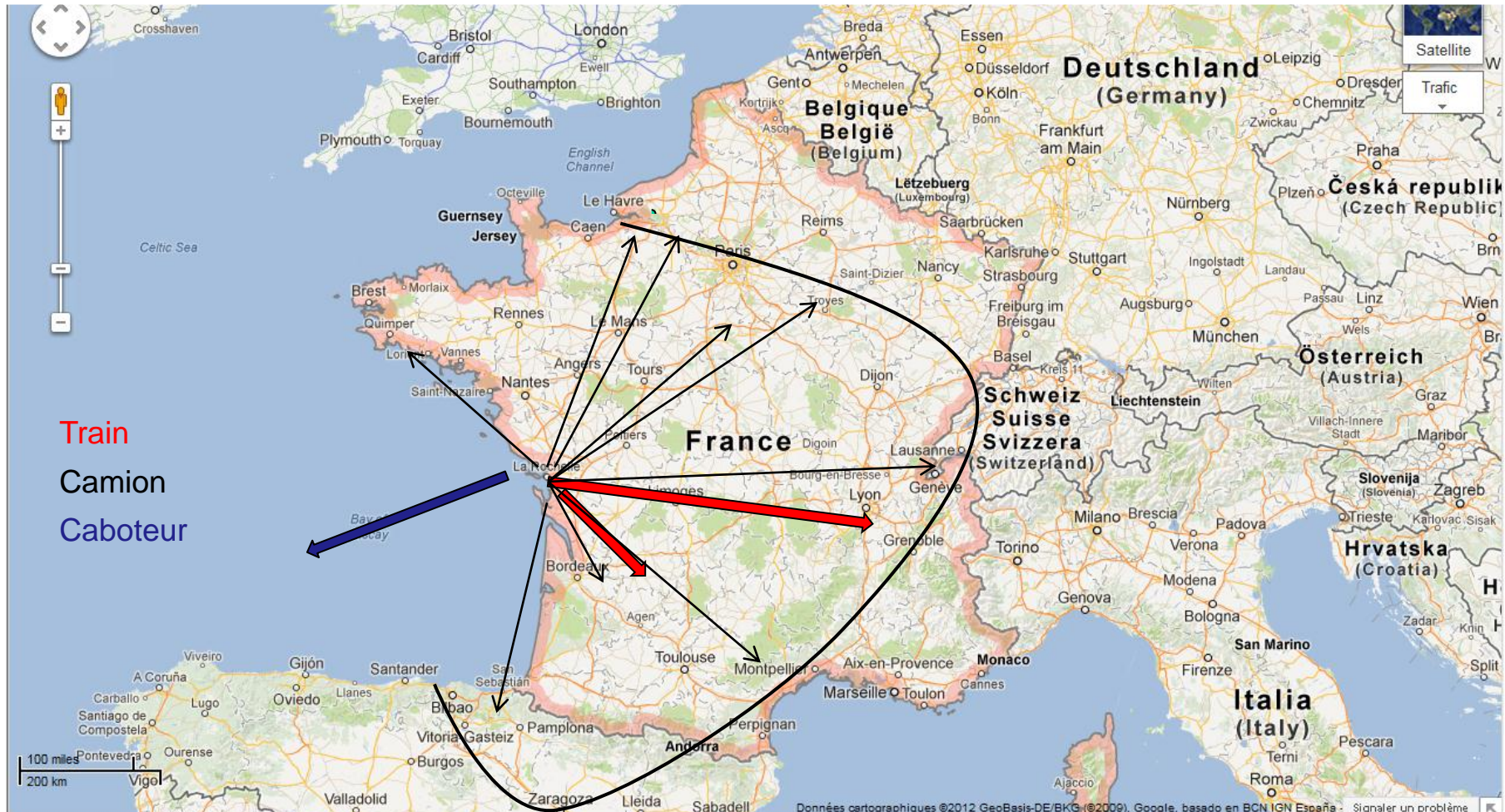
Chaque semaine, BLP Cogemar s'engage à affréter un train complet au départ de La Rochelle jusqu'à St Romain en Gal dans le Rhône près de Vienne en Isère, chez un partenaire logistique équipé de matériel et magasins appropriés, pour assurer les livraisons de matières premières à ses clients Rhône-alpins de façon régulière et simplifiée (BLP Cogemar gère l'ensemble des interventions). Les principaux bénéfices pour les clients sont les suivants :

- Sécurité d'approvisionnement** (contre le risque de pénurie de camions) avec lieu de stockage proche des sites
- Régularité** des approvisionnements, facilité et forte réactivité pour livrer les destinations finales
- Stabilisation et prédictibilité des prix** de la logistique (contre les hausses de carburants pour le tout camion)
- Protection de l'environnement** (économie de CO2) : comparaison des émissions de gaz à effet de serre La Rochelle/Rhône-Alpes pour transporter 1300 T de pâte à papier :

tout camion = 84,2 T vs train + camion = 18,0 T => soit une économie annuelle de **3 300 T.EQU.CO2**

(source ADEME)

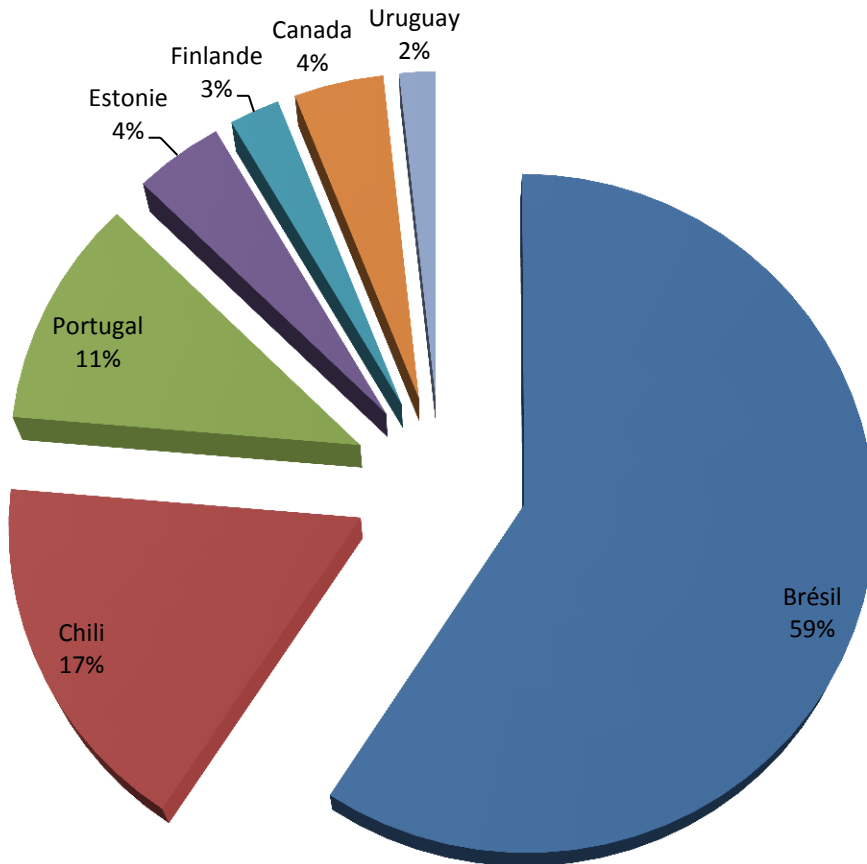
# BLP Cogemar : distribution de pâte à papier



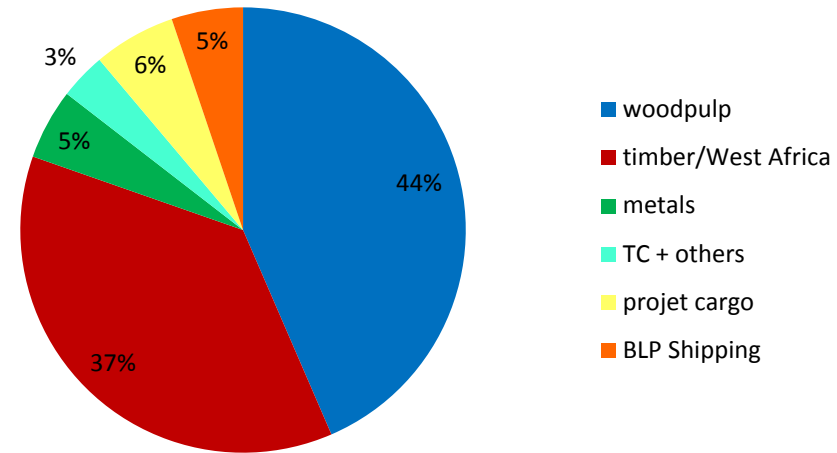


# BLP Cogemar, pâte à papier

Tonnage déchargé 2014 : 654 KT  
+ export



Part de la pâte à papier (CA) de  
BLP Cogemar = 44%



La pâte à papier = marché  
**stratégique**  
pour BLP et pour le GPMLR

# Investissements à La Rochelle

Le Grand Port Maritime de La Rochelle et **BLP** ont décidé de lancer une **grande politique volontariste d'investissements pour développer les volumes** **pâte à papier**

- **Mise aux normes de sécurité et environnementales des magasins**  
**Réparation des magasins (sols) et du bord à quai**  
⇒ garantie de la qualité et sécurité des biens
- **Construction de nouveaux magasins sur Chef de Baie**  
⇒ meilleure productivité navires, plus de surfaces de stockage proches du bord à quai
- **Amélioration du tirant d'eau**  
(déroctage)  
⇒ attractivité du port renforcée pour les armateurs, mise à quai de leurs navires plus rapide
- Achats de nouveaux équipements complémentaires de matériel de manutention  
(remorques portuaires, grues, chariots)

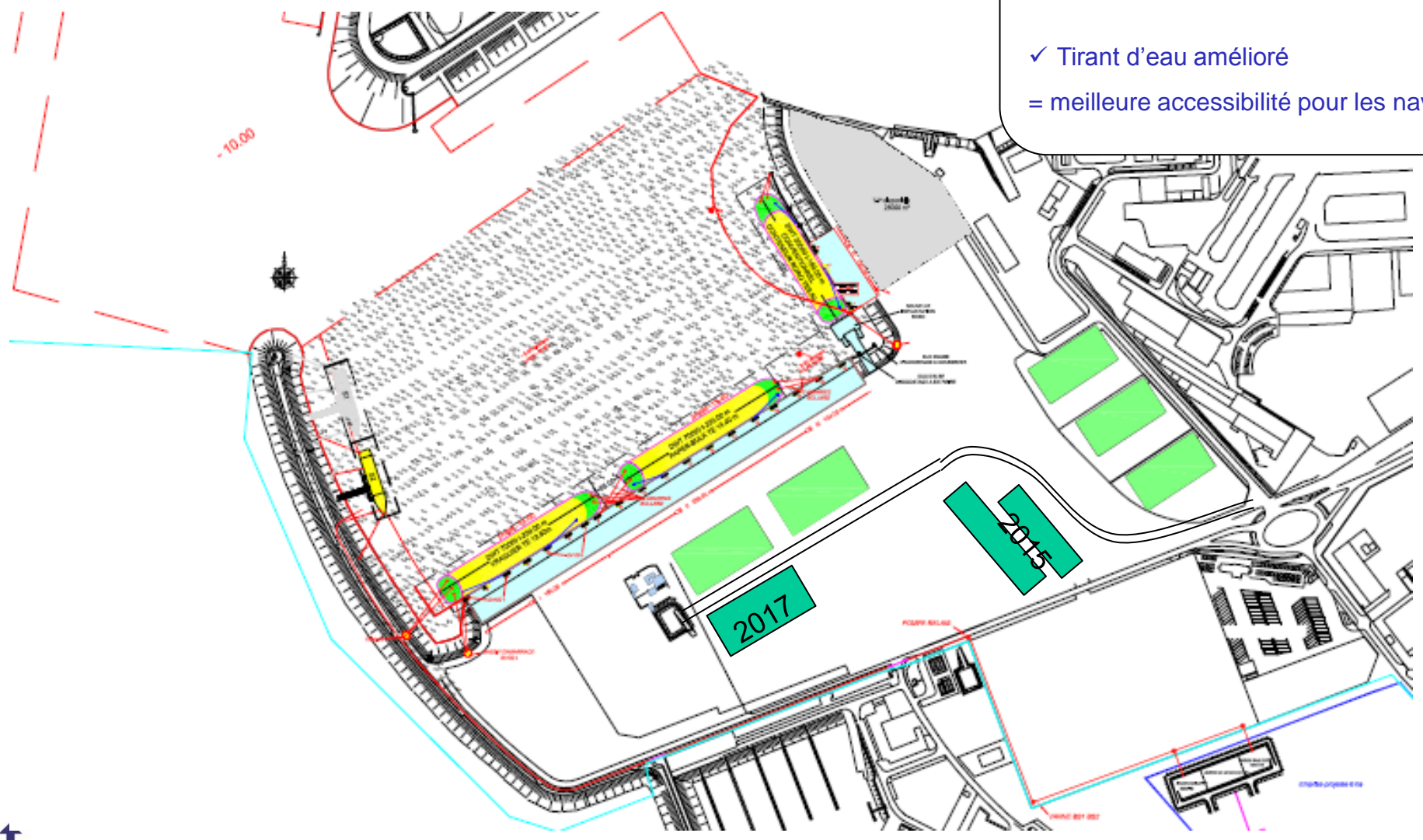
Montant des investissements :

**30 millions €**



# Investissements à La Rochelle

- ✓ Magasins dédiés pâte à papier = 43 000 m<sup>2</sup> => 100 000 T capacité
- ✓ Tirant d'eau amélioré = meilleure accessibilité pour les navires







# BLP Honfleur

## Moyens :

- 1 grue portuaire 40 T/ 18m de portée
- 1 reach stacker 40 T capacité
- 4 chariots – 7 T
- 3 chariots – 5 T
- 1 chariot avec pinces
- 8500 m<sup>2</sup> magasin
- 22 500 surface extérieure
- Système informatique dédié (code barres...)



## Produits :

- Produits forestiers
- Engrais
- Conteneurs
- Colis lourds / Project cargo
- Granit



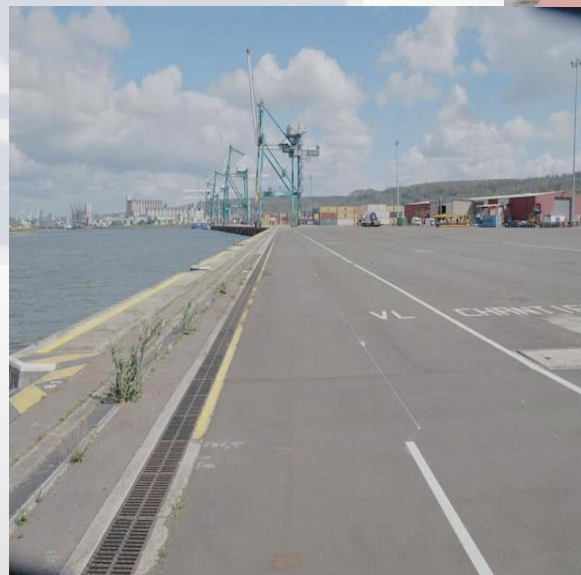
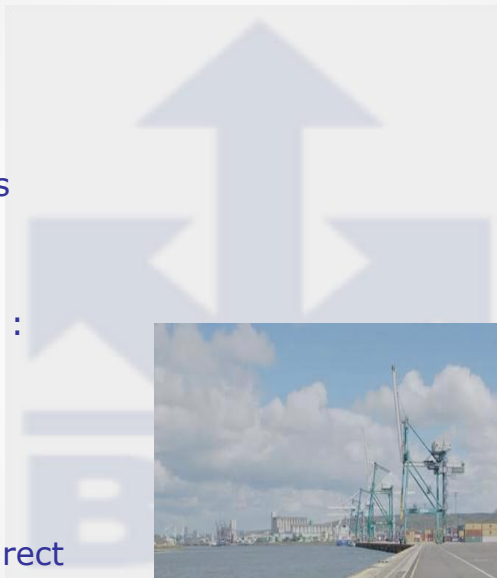
# BLP Rouen – Normandie De Manutention

## Terminal marchandises solides :

- Longueur quai : 400 m
- Tirant d'eau : 10.30 m
- 3 grues : 28 T de capacité
- Transbordement sur barge en direct
- Surface 4 000 m<sup>2</sup>
- Marchandises manutentionnées : sel, ferraille, engrais, vracs agricoles, bois
- 2 chargeurs haute capacité

## Conteneurs et marchandises diverses :

- Longueur quai : 530 m
- Tirant d'eau: 10.30 m
- 150 000 m<sup>2</sup> avec accès ferroviaire
- Transbordement sur barge ou train direct
- 2 grues ( 40 / 60 T capacité )
- 1 grue colis lourds ( 100 T capacité )
- 1 magasin: 1200 m<sup>2</sup>
- 6 Reach-stackers ( 45 T capacité )
- 8 chariots (4 à 32 T capacité)



### INVESTISSEMENT :

- **4000 m<sup>2</sup> magasin dédié à la pâte à papier à partir de l'été 2015**



# BLP Contacts



BLP Cogemar  
100 boulevard Emile Delmas  
17009 La Rochelle Cedex  
France  
+33 (0)5 46 00 66 33

*Directeur:*

**Michel Teste**

Tel : 05.46.00.66.33

Mob: +33 (0)6.85.91.89.75

m.teste@blp.bolllore.com

*Sales & Marketing Manager:*

**Sylvie Bollongeat-Sarzynski**

Mob: +33 (0)6.07.21.80.73

s.sarzynski@blp.bolllore.com

*Director transit et transport:*

**Gérard Falcomer**

Tel : +33 (0)5.46.00.66.29

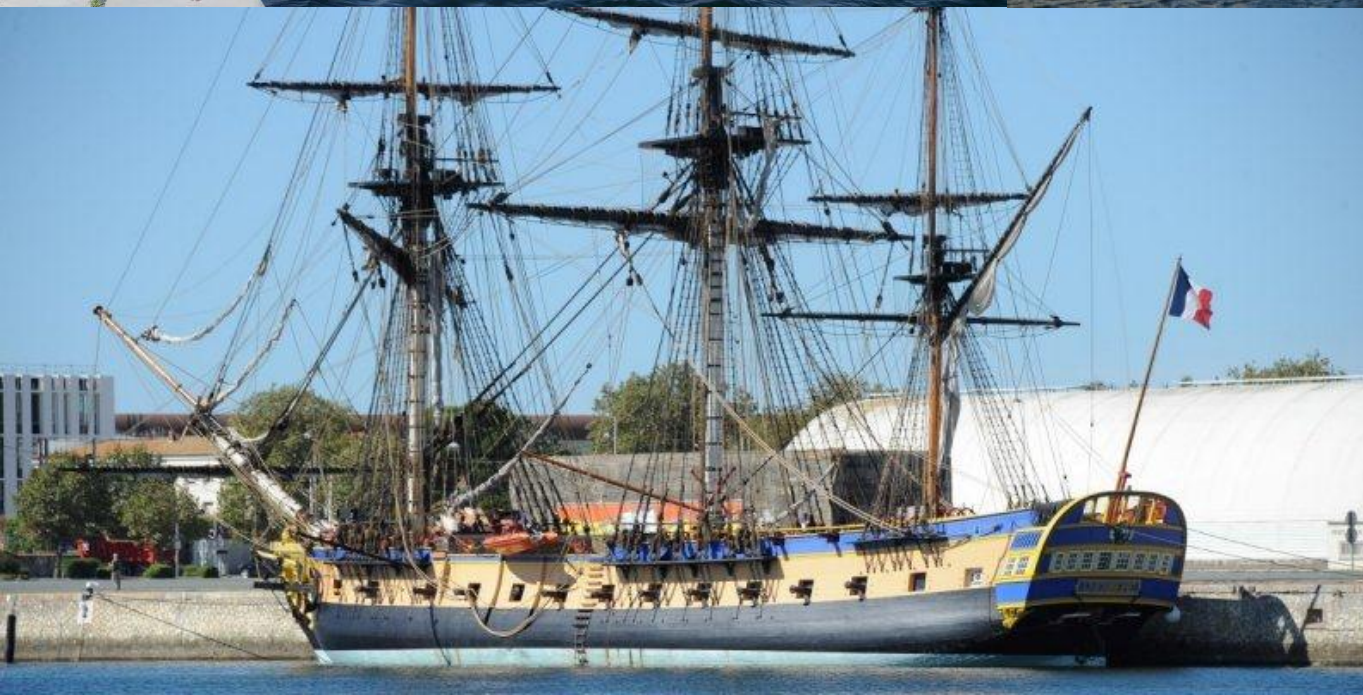
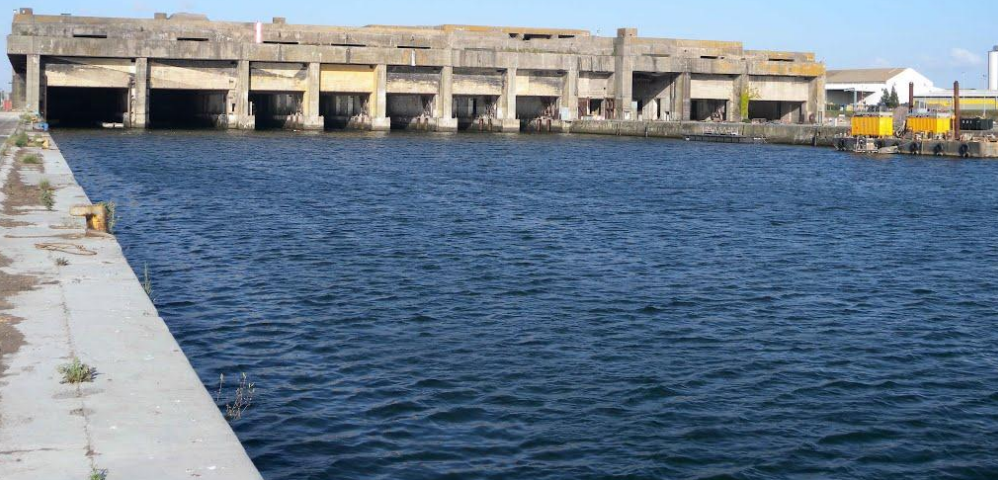
Mob: +33 (0)6.07.16.04.86

g.falcomer@blp.bolllore.com

[www.blp.bolllore.com](http://www.blp.bolllore.com) / [www.bolllore.com](http://www.bolllore.com)



# Quand le Bassin à flots et BLP ont rendez-vous avec l'histoire...



- Blockhaus / base sous-marine construite par les Allemands entre 1941 et 1943
- 1780 : l'Hermione, frégate française construite à Rochefort, quitte la France avec Le Marquis de La Fayette à son bord pour combattre aux côtés des Américains
- 2015 : l'Hermione, entièrement restaurée à Rochefort, escale à La Rochelle à des fins totalement pacifistes au Bassin à flot, sur la concession BLP...





**Nous vous remercions pour votre attention  
et sommes à votre disposition pour toute  
question.**

**Bonne soirée !**

